

Zasady punktacji Pucharu Polski

Zasada 1

Punkty przyznawane są od pierwszego miejsca kolejno:
50pkt. 40pkt. 30pkt. 25pkt. 20pkt. 19pkt. 18pkt. 17pkt.... aż do 1pkt.

Zasada 2

Punkty otrzymują wszyscy od 1miejsca 50pkt. do 24 miejsca 1pkt.
(Uwaga! Inaczej niż w Pucharze Świata, tam tylko połowa zawodników otrzymuje punkty)

Zasada 3

Premie (bonusy), które otrzymuje zawodnik za liczbę pokonanych zawodników.

Juniorzy:

Za pokonanie każdego 5 zawodników w F1A, F1B, F1P, F1E - 1 punkt

Seniorzy:

Za pokonanie każdego 20 zawodników w F1A - 1punkt.

Za pokonanie każdego 10 zawodników w F1B, F1E - 1 punkt.

Za pokonanie każdego 5 zawodników w F1C - 1 punkt.

Zasada 4

Do klasyfikacji końcowej Pucharu Polski brane są pod uwagę trzy najlepsze wyniki zawodnika (ich suma).

Zasada 5

Jeśli na którymś z miejsc wystąpi równa liczba punktów to do rozstrzygnięcia miejsca brane są nie trzy najlepsze wyniki tylko 4,5,6...itd. Jeśli to nie da rezultatu (a tak często bywa w Polskim Pucharze) o miejscu decyduje suma punktów otrzymanych pomnożona przez całkowitą liczbę zawodników w danych zawodach.

(na podstawie informacji z 2007 r. umieszczonej na stronie MLiK)

Zasada 6

Juniorzy w ostatnim roku wieku juniorskiego (w 2010 roku zawodnicy urodzeni w 1992 r.) klasyfikowani są zarówno w grupie juniorów jak i seniorów.

(zapis wprowadzony 5.12.2009 r. na posiedzeniu Komisji Modelarskiej AP i do tej pory nie zmieniony)

Zasady i kryteria rankingów

Uchwała nr KM 22/12/2014

w sprawie: zmian w zasadach rankingowych, w klasach modeli swobodnie latających (kategoria F1)

Na wniosek Norberta Suwały i Henryka Krupy w sprawie zmian Załącznika nr 2 do Regulaminu powoływania kadry narodowej Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportu Lotniczego, pt. Zasady kwalifikacji do kadry narodowej w modelarstwie lotniczym i kosmicznym – o treści jak niżej:

Klasy modeli swobodnie latających (F1)

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

A. Mistrzostwach Polski (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt,, dwudzieste czwarte 1 pkt),

B. Końcowej punktacji Pucharu Polski (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt,, dwudzieste czwarte 1 pkt),

C. Końcowej klasyfikacji Pucharu Świata

Z końcowej klasyfikacji Pucharu Świata sporządza się klasyfikację polskich zawodników.

Zawodnicy w tej klasyfikacji otrzymują punkty: 1-sze miejsce 30 pkt, drugie 25 pkt, trzecie 20 pkt, czwarte 19 pkt, piąte 18 pkt, szóste 17pkt. ,dwudzieste drugie 1 pkt).

Ranking tworzony będzie na podstawie sumy punktów uzyskanych w danym roku i 50% punktów zdobytych w roku poprzednim.

$P = A + B + C + (50\% P_n)$

Ranking będzie wspólny dla juniorów i seniorów, z którego wyłoniona zostanie osobna lista rankingowa juniorów.

W innych nietypowych przypadkach ostateczną decyzję podejmuje Komisja Modelarska.

Komisja Modelarska przeprowadziła głosowanie w trybie korespondencyjnym i zatwierdziła zaproponowane zmiany.

E-głosowanie: za – 5, przeciw – 0, wstrzymało się – 0. (głosowało 5 osób)

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia. Warszawa, dnia 31 grudnia 2014 r.

Sekretarz KM AP Bogdan Wierzbą

Przewodniczący KM AP Jerzy Boniecki

W Załączniku Nr 2 do Regulaminu powoływania kadry narodowej Aeroklubu Polskiego z marca 2012
widnieje również m. in. zapis:

(...)

1.4. Zasady kwalifikacji nie mogą być zmieniane w trakcie trwania sezonu sportowego. (...)
(„Regulamin powoływania kadry...” z marca 2012 r. w tej części nie został zmieniony)

Według wyżej przedstawionych Zasad ustalonych przez Komisję Modelarską AP
zestawiałem punktację Pucharu Polski i ranking kadry narodowej w klasach
mistrzowskich na 2015 rok. Innych zasad nie opublikowano, zatem nie mogą
obowiązywać.

W latach poprzednich, od 2009 roku zestawiałem według wówczas obowiązujących
zapisów publikując je na stronie internetowej www.modelarze-krosno.xq.pl

Adam Kopacz
10.09.2015